

# Diplôme - Capitaine 200 YACHT

**Programme Filières Stratégiques**

## Accès à la formation - Prérequis

-Être titulaire du Certificat de Matelot de Pont (Ex CIN)  
 Justifier de 6 mois de navigation effective  
 Satisfaire aux conditions d'aptitude médicale spécifiées par décret n°2015-1575.

## Objectif de la formation

Préparer le stagiaire aux fonctions, tâches et responsabilités qu'il devra accomplir et auxquelles il devra accomplir et auxquelles il devra faire face dans l'exercice de son futur métier de Capitaine 200, dans des conditions satisfaisantes et en toute sécurité, par l'acquisition de connaissances théoriques et pratiques, par le développement de compétences, attitudes et de savoir-faire professionnels requis. Préparer le (la) stagiaire à l'environnement spécifique du yachting, aux problématiques et responsabilités qu'il (elle) devra accomplir et auxquelles il (elle) devra faire face dans l'exercice de ses nouvelles fonctions et sur des navires de Jauge Brute (JB) inférieure à 200 allant à 60 milles des côtes au plus, ou sur des navires de JB inférieure à 500 ou inférieure à 3000, toujours selon le brevet yacht acquis.

## Contenu de la formation

### • Préparation au diplôme de Capitaine 200

#### Module P1-1

- Navigation
- Stage RADAR
- Météorologie
- Règles de barres, feux balisage, signaux
- Tenue de quart
- Manœuvre
- Anglais SMCP
- 

#### Module P2-1

- Description et construction
- Stabilité
- Sécurité
- 

#### Module M1-1 – Machines marines

#### Module M2-1 – Électricité

#### Module NP-1

- Environnement réglementaire et le rapport de mer

### Formations Spécifiques

#### - **Module YACHT**

- **EM II** - Enseignement MEDICAL de Niveau II
- **C.G.O.** Certificat Général d'Opérateur - STCW
- **Formation pour le personnel servant à bord des Navires à passagers.**

## Méthodes pédagogiques

Formation théorique et pratique (Apport de connaissances, exercices pratiques, simulations, formation pratique embarquée ...).

**BREVETS PROFESSIONNELS Marine Marchande**

## Validation des acquis

Avoir suivi les modules de formation correspondants et justifier de leur acquisition,

- être titulaire d'un certificat de formation de base à la sécurité (CFBS), valide,
- être titulaire, à minima d'un certificat d'enseignement médical de niveau I, valide
- être titulaire, à minima d'un certificat restreint d'opérateur (CRO),
- être titulaire des attestations de formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers (SBNP 1, 2 et 3).

## Épreuves d'examen

- 4 contrôles en cours de formation (modulaires)
- 8 Épreuves finales modulaires

**Effectif prévu : De 12 à 18**

**Durée de la formation : 563 heures**

**Délai d'accès : Un mois** avant le début de la formation.

**Date de démarrage : Nous consulter**

## Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

Formation accessible aux personnes ayant la qualité de travailleur handicapé sous réserve de la validation de l'aptitude médicale réglementaire.  
 Locaux accessibles aux personnes à mobilité réduite.

**Responsable pédagogique : Stéphane STELMACH**

**Personne à contacter : Cécile SCIORELLA**



Cette action est cofinancée par l'Union européenne dans le cadre du Fonds Social Européen (FSE)

**Tarif sur demande.**

**Lieu de formation**

**INS.E.I.T.**

Espace Nikaïa

11, Avenue du Docteur Victor Robini

06200 NICE

Tél. : 04 97 18 11 33 - Fax : 04 93 18 02 01

[www.inseit.com](http://www.inseit.com)

E-mail : [inseit.formation@wanadoo.fr](mailto:inseit.formation@wanadoo.fr)

Organisme certifié Qualiopi n° 00099