



Accès à la formation - Prérequis :

- Être titulaire du Certificat Matelot de Pont (Ex CIN)

Avoir effectué un service en mer d'une durée au moins égale à six mois.

- Satisfaire aux conditions d'aptitude médicale spécifiées par décret n°2015-1575.

- Satisfaire aux épreuves de pré-sélection (écrite + entretien individuel)

-Justifier d'une Promesse d'embarquement



Délai d'accès :

Un mois avant le début de la formation.



Dates : Nous consulter



Durée de la formation : 553 heures



Horaires :

Du lundi au vendredi

9h00-12h30 / 13h30-17h00



Epreuves d'examen :

4 contrôles en cours de formation

8 épreuves finales modulaires



Effectif prévu : De 12 à 18



OBJECTIFS DE LA FORMATION

Préparer le (la) stagiaire aux fonctions, tâches et responsabilités qu'il devra accomplir et auxquelles il devra faire face dans l'exercice de son futur métier de Capitaine 200, dans des conditions satisfaisantes et en toute sécurité, par l'acquisition de connaissances théoriques et pratiques, par le développement de compétences, attitudes et de savoir-faire professionnels requis.

Préparer le (la) stagiaire à l'environnement spécifique du yachting, aux problématiques et responsabilités qu'il (elle) devra accomplir et auxquelles il (elle) devra faire face dans l'exercice de ses nouvelles fonctions et sur des navires de Jauge Brute (JB) inférieure à 200 allant à 60 milles des côtes au plus, ou sur des navires de JB inférieure à 500 ou inférieure à 3000, toujours selon le brevet yacht acquis.

CONTENU DE LA FORMATION

• Préparation au diplôme de Capitaine 200

Module P1-1 192h

- Navigation
- Stage RADAR
- Météorologie
- Règles de barres, feux balisage, signaux
- Tenue de quart
- Manœuvre
- Anglais SMCP

Module P2-1 24h

- Description et construction
- Stabilité
- Sécurité

Module M1-1 – Machines marines 72h

Module M2-1 – Électricité 33h

Module NP-1 21h

- Environnement réglementaire et le rapport de mer

• Formations Spécifiques 211h

- **Module YACHT**

- **EM II** - Enseignement MEDICAL de Niveau II

- **C.G.O.** Certificat Général d'Opérateur - STCW

- **Formation pour le personnel servant à bord des Navires à passagers.**

Responsable pédagogique :

Alain GIESE

Personne à contacter :

Cécile SCIORELLA

€ **Tarifs :** Sur demande



Lieu principal de formation :

INSEIT

Espace Nikaia

11 Av. du Docteur Robini 06200 NICE

Tél : 04.97.18.11.33

inseit.formation@wanadoo.fr

www.inseit.com

Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

Formation accessible aux personnes ayant la qualité de travailleur handicapé sous réserve de la validation de l'aptitude médicale réglementaire.

Locaux accessibles aux personnes à mobilité réduite

METHODE ET ORGANISATION PEDAGOGIQUES

En Présentiel

Formation théorique et pratique (Apport de connaissances, exercices pratiques, simulations, formation pratique embarquée ...).

EVALUATION ET VALIDATION DES ACQUIS

- Avoir suivi les modules de formation correspondants et justifier de leur acquisition,
- Être titulaire d'un certificat de formation de base à la sécurité (CFBS), valide,
- Être titulaire, à minima d'un certificat d'enseignement médical de niveau I, valide
- Être titulaire, à minima d'un certificat restreint d'opérateur (CRO),
- Être titulaire des attestations de formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers (SBNP 1, 2 et 3).

POSSIBILITE DE VALIDER DES BLOCS DE COMPETENCES (si applicable)

Non applicable à ce jour pour le référentiel RNCP

ÉQUIVALENCE / PASSERELLE (si applicable)

Se référer à l'arrêté du 20 août 2015 modifié, relatif à la délivrance du brevet de capitaine 200 yacht (article 9)

SUITE PARCOURS

Le titulaire du brevet de Capitaine 200 Yacht peut poursuivre sa carrière en intégrant le cursus de formation menant à la délivrance du brevet de chef de quart 500 Yacht puis de Capitaine 500 Yacht.

DÉBOUCHÉS

Le brevet de capitaine 200 yacht permet à son titulaire d'être employé à bord d'un navire de plaisance à propulsion mécanique de jauge brute inférieure à 200 et allant au plus à 60 milles des côtes en tant que capitaine ou chef mécanicien.

